タダノサービス情報(ラフテレーンクレーン)

TSV10-033

油圧式ステアリング装置に使用しているフィルタの定期交換について

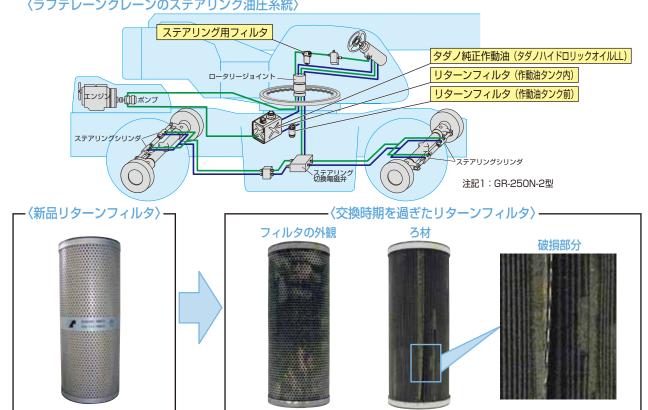
ラフテレーンクレーンの油圧式ステアリング装置は、作動油でシリンダを動かし、タイヤの方向を変えます。 この作動油は、経年劣化によるスラッジ(汚泥)の発生やポンプ、バルブ等の摩耗粉により汚れます。この汚れ を、フィルタで除去しております。

フィルタのろ材は、使用期間による劣化や作動油の圧力変化等により、長期間使用すると破損し、捕獲した ゴミが油圧回路中に流出します。

作動油が汚れたまま使用すると、ステアリング装置に不具合が発生し、重大な事故につながるおそれが あります。

油圧式ステアリング装置に使用されているフィルタおよび作動油は、定期交換の励行をお願い致します。





	交換時期 注記3	
部品名称	GR-120N-2、GR-160N-2、GR-250N-2、GR-600N-2 G3シリーズ以降の製品	左記より前の製品
ろ材の材質	ガラス繊維	紙
リターンフィルタ(作動油タンク内)	24ヵ月または2400時間	6ヵ月または600時間 注記2
リターンフィルタ(作動油タンク前)	24ヵ月または2400時間	6ヵ月または600時間 注記2
ステアリング用フィルタ	24ヵ月または2400時間	

注記1:製品によってフィルタの配置が異なります。詳しくは、取扱説明書及びメンテナンスノートを参照願います。 注記2:G3シリーズ用のリターンフィルタをご使用頂いた場合は、交換時期は24ヵ月または2400時間毎となります。 詳しくは、タダノ指定サービス工場までお問合せください。

該当モデルで使用しているリターンフィルタ(作動油タンク内)は、2012年3月末をもって販売中止となります。

販売中止後は、G3シリーズ用のリターンフィルタをご使用ください。

注記3:フィルタの交換時期は、タダノ純正作動油(タダノハイドロリックオイルLL)を使用した場合を前提としたものです。

作動油は、必ず純正品をご使用ください。

メンテナンスのご用命はタダノ指定サービス工場へ



株式会社 タタリ サービス企画部作成